

MONTAŽNÍ NÁVOD – POHON TH / H LED

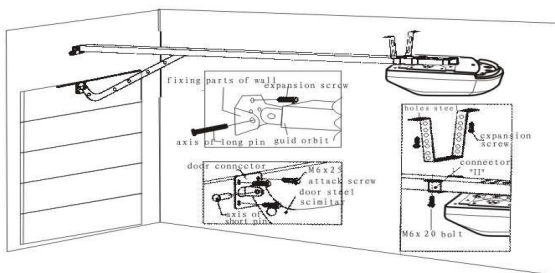
Mechanika tažného řetězu a připojení motoru

Elektricky ovládaná garážová vrata jsou vybavena:

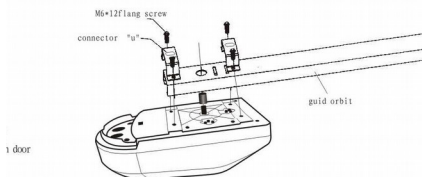
- Kolejnici s řetězem
- Motorem s přívodním kabelem, 2x dálkovým ovladačem a montážní sadou, 1 x tlačítko

Instalace tažného řetězu

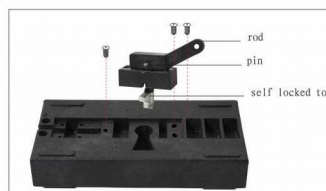
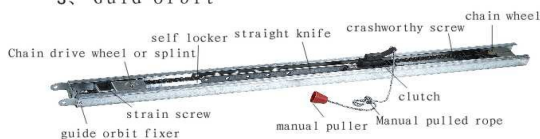
4-4 Fixing and hoisting door opener



4-3 Assembly for main processor and guid orb



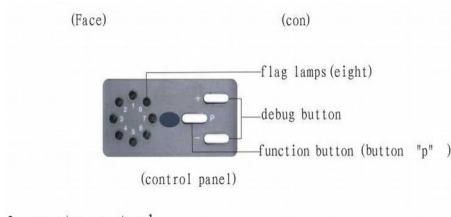
3、Guid orbit



Jestliže máte samotnou mechaniku pojezdových kolejnic hotovou stačí namontovat pojezd řetězu s táhlém a motor. Kompletace je zřejmá z následujícího obrázku.

Přesně do středu mezi vertikální kolejnicové pojezdy nad středový držák zkrutné tyče namontujte patku držáku tažného řetězu. Patka se zbytkem pojezdu je spojena dlouhým šroubem, jenž umožňuje montážnímu pracovníkovi si druhý konec položit na zem (na polystyren od motoru) a připevnit motor čtyřhrannou (tísícíhrannou) hřídelí k pohonnému kolu řetězu.

Motor



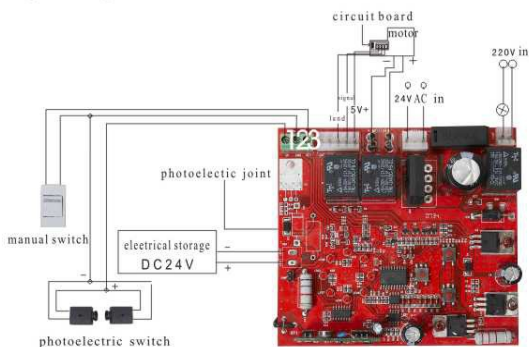
1. P nastavení a potvrzení

2. + nastavení nahoru

3. - nastavení dolů

4. led žárovky s čísly

Nákres zapojení tlačítka a fotobuňky



Technické údaje

Napájení 230V AC 50Hz (+/- 10%)

Napájení je řešeno uživatelským přírodním kabelem

Motor 24V DC

Čas osvětlení 3minuty

Rychlost 120mm/s

Žárovka osvětlení 24V/5W

Pracovní teplota -30°C až + 65°C

Relativní vlhkost méně než 90% bez kondenzace

Síla otevření 800N – 1200N

Frekvence vysílače 433,92 MHz

Citlivost signálu >1V s dosahem do 50m

Typ kódování Rolling code 27A

Napájení ovladače baterie 12V

3. Overall description

1. main processor



Programování řízení vrat

Programování posunu sekci – běh motoru

Táhlo motoru připevňte k sekci „TORX“ šrouby. Vyhákněte pojistku otevírání, jenž blokuje spojení v řetězu a vyzkoušejte si plynulý pohyb dveří při manuálním otevírání a zavírání. Je dobré použít vazelinu na kolejnice i řetěz a párkrát tímto způsobem dráhu projet. V případě, že se vrata přestanou pohybovat, rozvibrují se, nebo se začnou ozývat podezřelé zvuky, vrata opět zavřete, odstraňte závadu a znovu vyzkoušejte. Takto pokračujte, dokud si nejste jisti že je běh vrat bez vad. Nakonec ještě projděte dotažení všech šroubů.

Upozornění: Protože se jedna o první zavření a otevíření vrat je nutné zvláště dbát bezpečnosti práce, ochrany zdraví a majetku. Již od začátku sledujte kotevní prvky jak vertikálních tak i horizontálních upevnění.

1) Nastavení vysunutí a zasunutí vrat (je to paměť otevíření a zavření vrat)

1. Zmáčkněte tlačítko „P“ na 2 s, rozsvítí se znak Led žárovka „2“
2. Zmáčkněte tlačítko „+“ až do úplného otevření vrat, aby jste nastavili horní pozici. Velmi pečlivě si všimněte jakéhokoliv nerovnoměrného pohybu či podezřelých zvuků. Jestliže sekční vrata jedou plynule držte tlačítko „+“ až do úplného otevření. Sekční vrata by měli využívat plnou výšku instalace. Moment vypnutí tlačítka „+“ je při vodorovném vyrovnání spodní sekce v horizontální poloze.
3. Nyní zmáčkněte tlačítko „P“ aby jste uložili nastavení horní pozice
4. Nyní by měla svítit LED žárovka „4“ a můžete nastavit spodní pozici.
5. Zmáčkněte a přidržte tlačítko „-“, vrata se začnou opatrně zavírat , jakmile budou zcela zavřená, zmáčkněte tlačítko „P“, aby jste uložili spodní pozici vrat
6. Vrata se otvírají a zavírají automaticky a mají zmapovanou cestu a citlivost.
7. Na displeji se rozsvítí LED „3“ a nastavení je kompletní

Upozornění: tlačítko „+“ povolte až do úplného otevření dveří a vyrovnání spodní sekce.

Neposouvejte sekční vrata dále do místnosti! Dochází tak k nadměrnému namáhání torzní pružiny.

V případě, že se vrata přestanou pohybovat, rozvibrují se, nebo se začnou ozývat podezřelé zvuky, tak ihned povolte tlačítko „1“, zamáčkněte „-“ a dveře zavřete a pokračujte v odstranění vady.

Poslední sekce by měla ležet na zemi, aby přes lanka a táhlo sekce nenatahovaly mechaniku vrat.

To by mohlo negativně ovlivnit jak životnost jednotlivých mechanismů, tak i ukotvovacích prvků.

V případě, že není podlaha vyrovnaná vložte do místa mezery dřevěnou podložku a později spodní hranu zednický zapravte. Nikdy netlačte motorem sekce násilně k zemi. V případě zvýšení prahu, je nutné provést ihned opětovnou kalibraci chodu sekčních vrat.

Nyní máte základní nastavení otevírání a zavírání sekčních vrat pomocí dálkového ovladače

ukončeno. Po vypnutí napájení je nastavení zapamatováno a opětovné nastavování není nutné.

Ostatní hodnoty jsou v řídicí jednotce optimalizovaný a není třeba je dále nastavovat. Pro vlastní požadavky je možné realizovat doplňky a nastavení popsané níže.

2) Manuální zásah do nastavení citlivosti bezpečnostního zastavení

Stiskněte tlačítko „P“ a držte jej, než se rozbliká LED „6“.

Nyní zmáčknete jednou tlačítko „+“ nebo „-“ pro nastavení hodnoty citlivosti.

Nejnižší citlivost je LED „1“ a nejvyšší LED „8“

Tovární nastavení je na střední citlivosti „4“

Stiskněte tlačítko „P“ pro potvrzení nastavení.

3) Automatické zavření vrat

1. Stiskněte tlačítko „P“ 5 krát dokud se nerozbliká LED 8.

2. Třikrát stiskněte tlačítko „+“ na funkci otevření dveří

3. Stiskněte tlačítko „-“, na nastavení zavření dveří

4. Pro uložení hodnoty zmáčknete „SET“

Programování dálkových ovladačů

Programování ovladačů (ovladače přiložené v zásilce jsou již továrně nastaveny)

1. Stiskněte tlačítko „P“ na motorové jednotce a držte asi 6 s než se rozbliká LED znak “7“

2. Zmáčknete a pustíte tlačítko „+“ aby LED „7“ svítila

3. Zmáčknete požadované tlačítko symbol zavřeného zámku na ovladači na 3 s

4. Nyní stiskněte tlačítko „P“ na 3 sekundy pro potvrzení nastavení
Takto postupujte i u ostatních dálkových ovladačů. Řídicí jednotka může být naprogramovaná až na 10 ovladačů.

Pokud Vám ovladač neotvírá, nejprve ho odblokujte zmáčknutím symbolu „mute“ (třetí od shora)



Smazání kódů

1. Podržte tlačítko „P“ na motorové jednotce a držte asi 6 s než se rozbliká LED znak “7“

2. Zmáčknete asi na 3 s „-“ nastavení je smazáno

3. Naprogramujte znovu všechny ovladače dle popisu výše.

Nouzové otevření sekčních vrat.

Součástí sady je zámek s lankem a úchytkou. Zámek je lankem propojen s pojistkou táhla na řetězu a prudkým cuknutím se pojistka táhla z řetězu uvolní a vrata jdou manuálně otevřít. Klíč povolí mechanismus a zámek vytáhnete i s částí lanka ven. Úchytkou pak z vnější strany vrata otevřete.

Do středu sekce, tak aby obsluha byla pohodlná, vyvrtejte příslušnou díru pro zámek skrz lanko protáhněte volně za středovými panty a podél táhla až k místu pojistky (do stejného místa vede i červený provázek povolování pojistky zevnitř). Lanko bezpečně připojte. Nezapomeňte, že délka lanka je omezena a vrata mohou být různě vysoká z různého počtu sekcí, proto si lanko nejprve odměřte. Lanko musí vest naprosto volně bez zadrhnutí. Lanko musí mít rezervu aby při vytažení zámku bylo za co chytit.

Upozornění: Jedna se pouze o nouzový prvek otevírání do míst, kde není jiné řešení